

Tour et Taxis et la future ligne de tramway

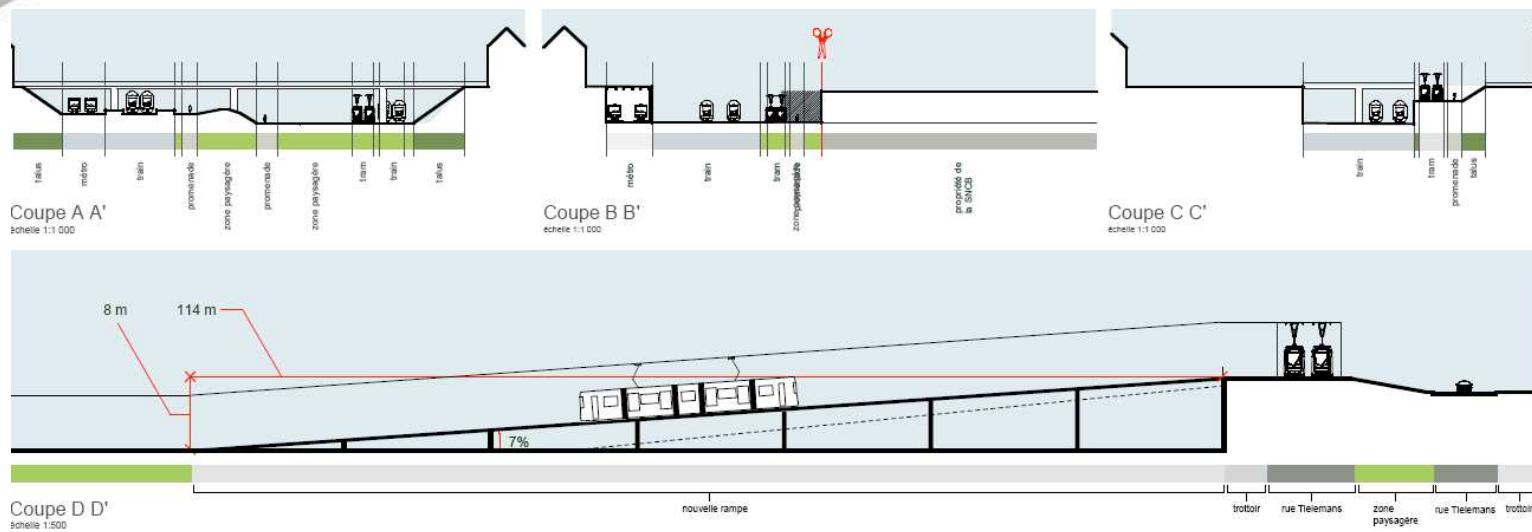
Jean-Michel Mary
Direction du Développement du
Réseau



Tour et taxis – schéma directeur régional

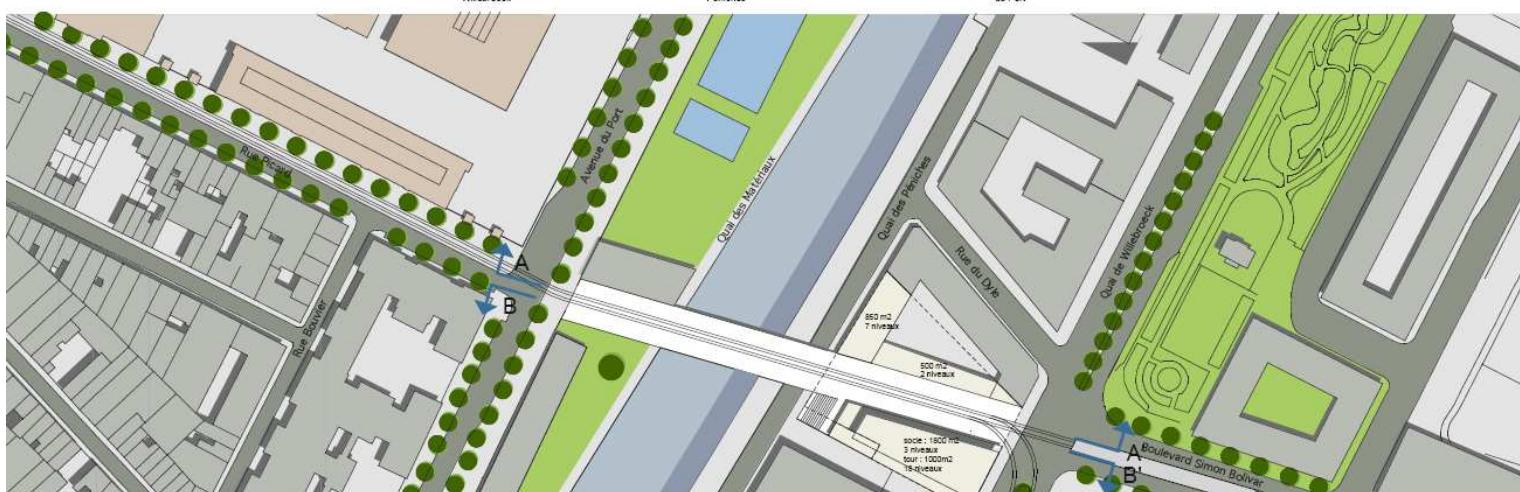
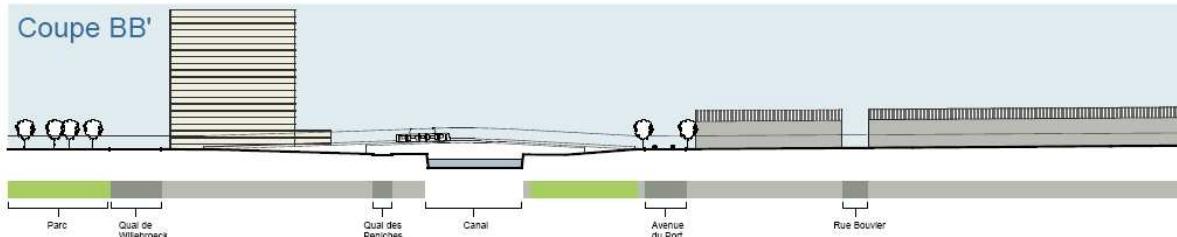
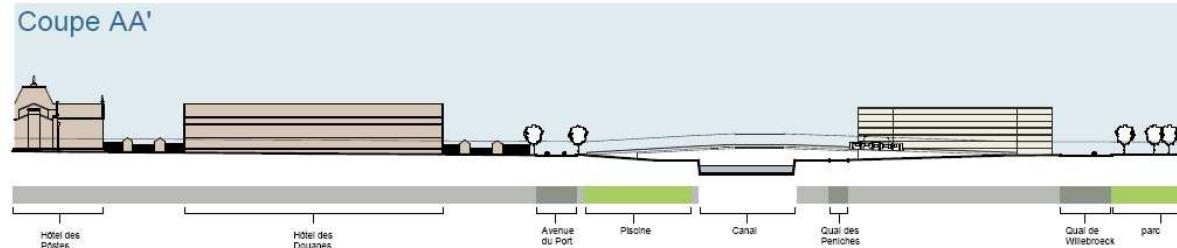
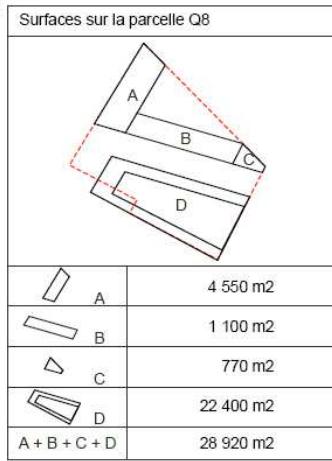


Passage du tram de Bockstael à T&T par le site de l'ancien chemin de fer

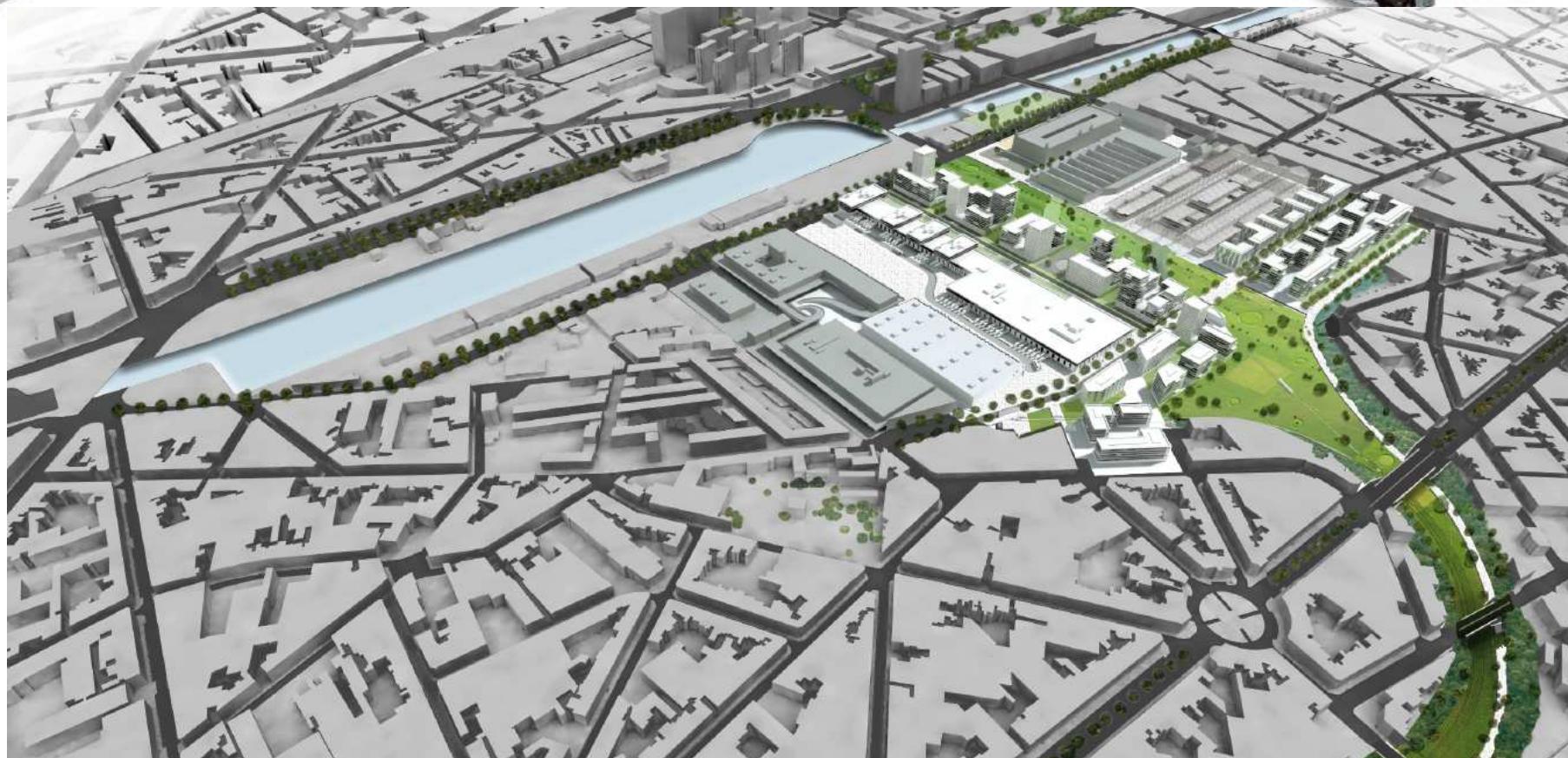


MIVB STIB

Création de la passerelle TC dans l'axe Picard



Le site de T&T dans son contexte urbain



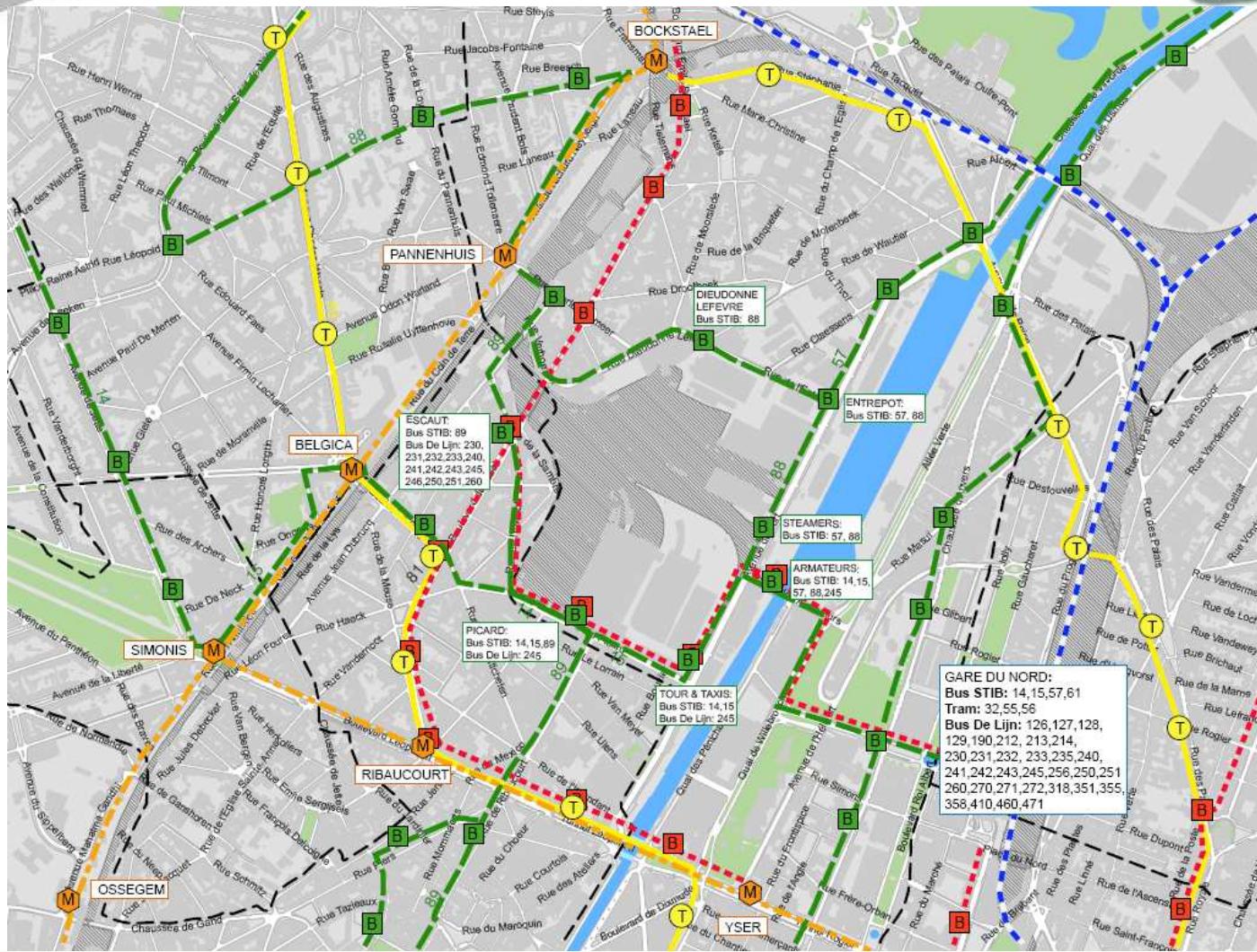
Passage du tram dans la gare maritime (hypothèse non retenue dans l'étude d'incidences)



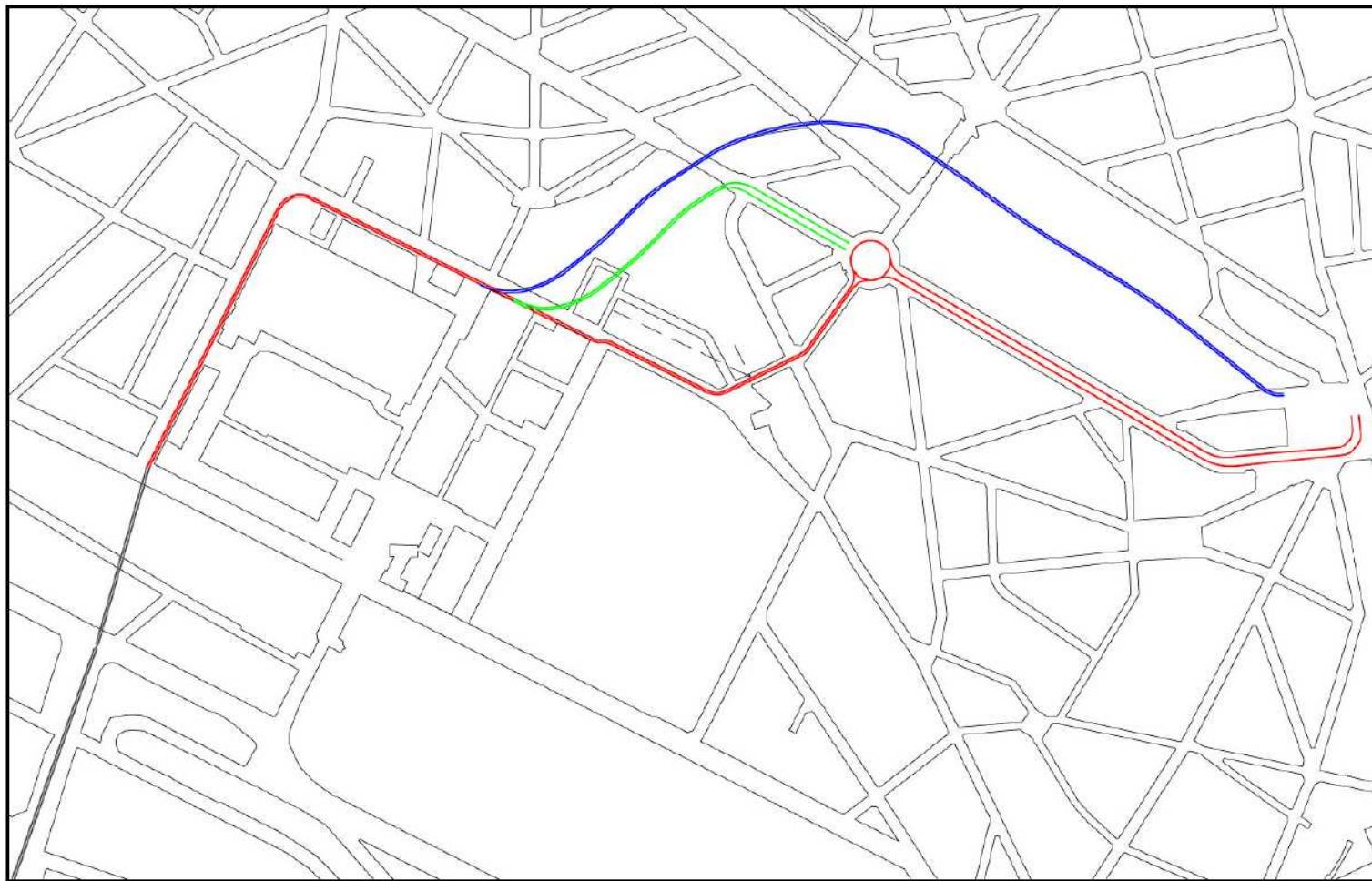
Le passage du tram sur le site du chemin de fer



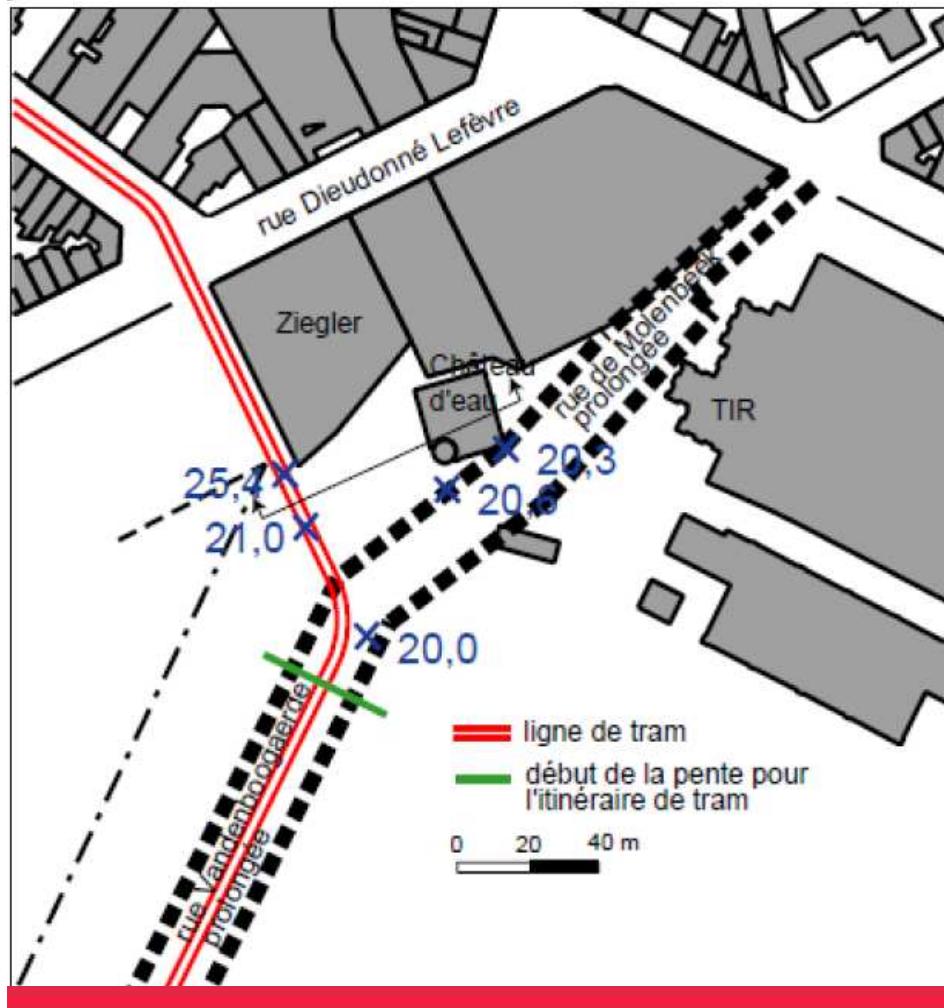
Le réseau de transports publics en mai 2008



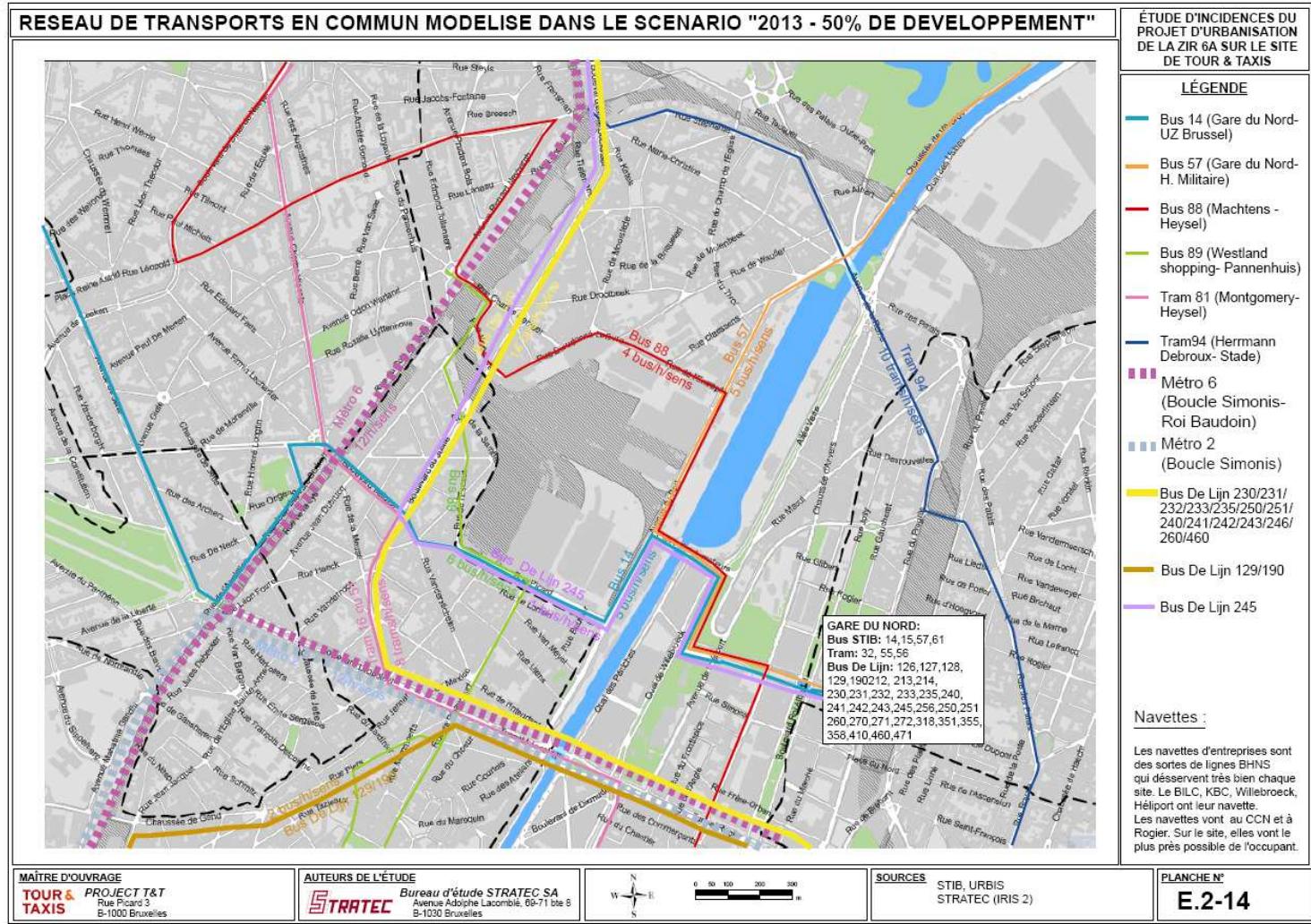
Tracés possibles pour le tram (étude d'incidences)



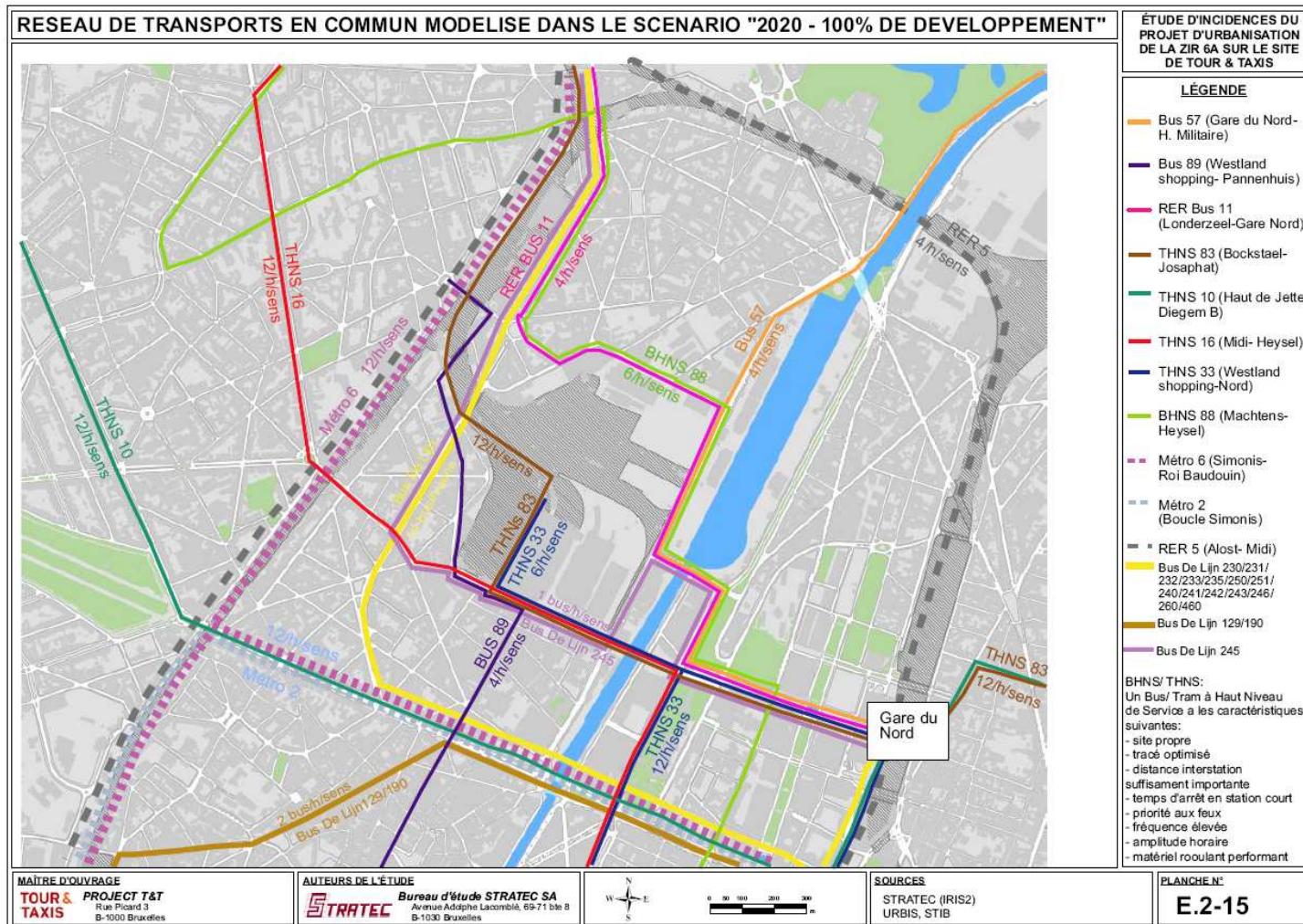
Détail de l'hypothèse de passage du tram par la rue Charles Demeer



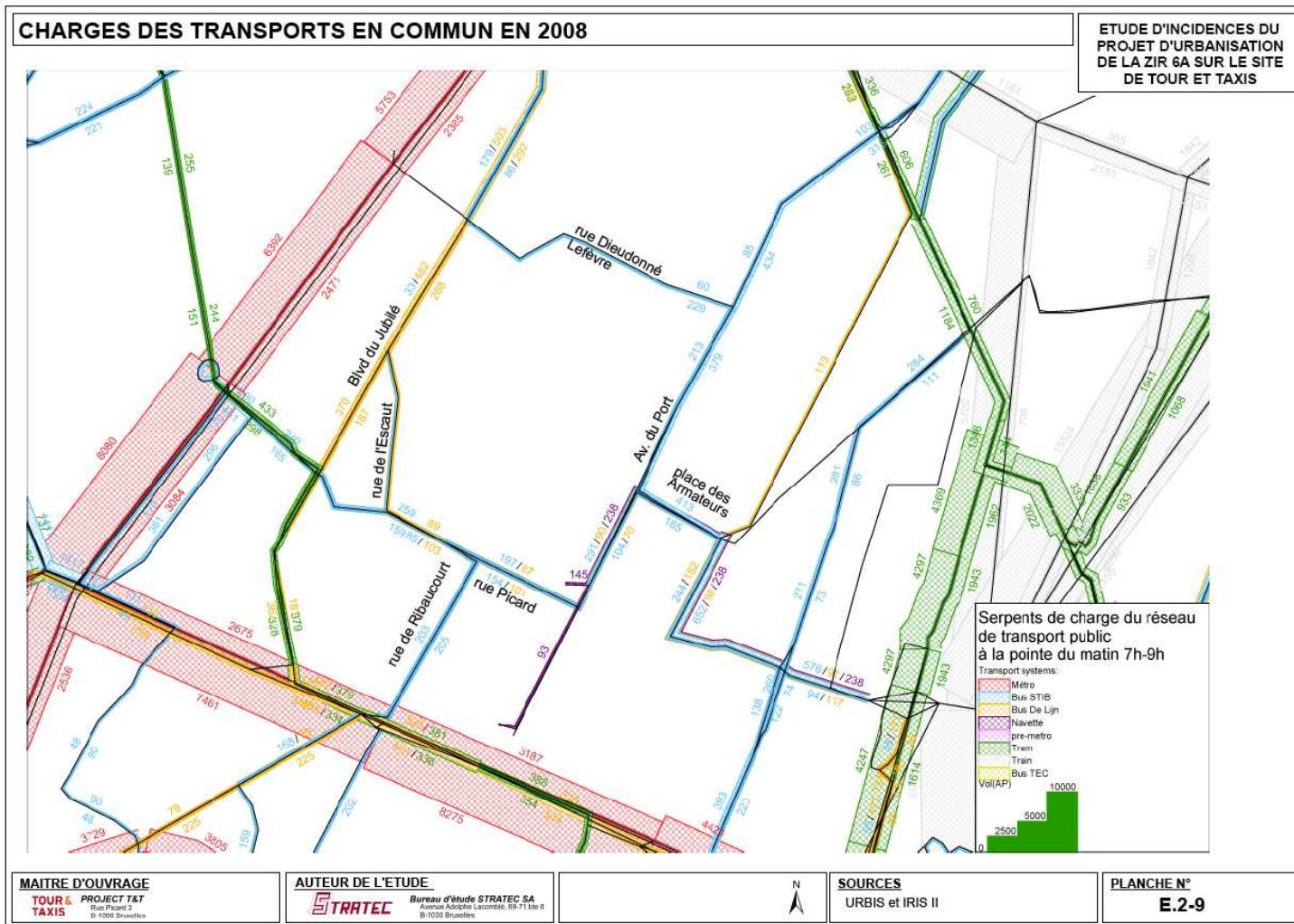
Réseau simulé à 50% du développement (2013)



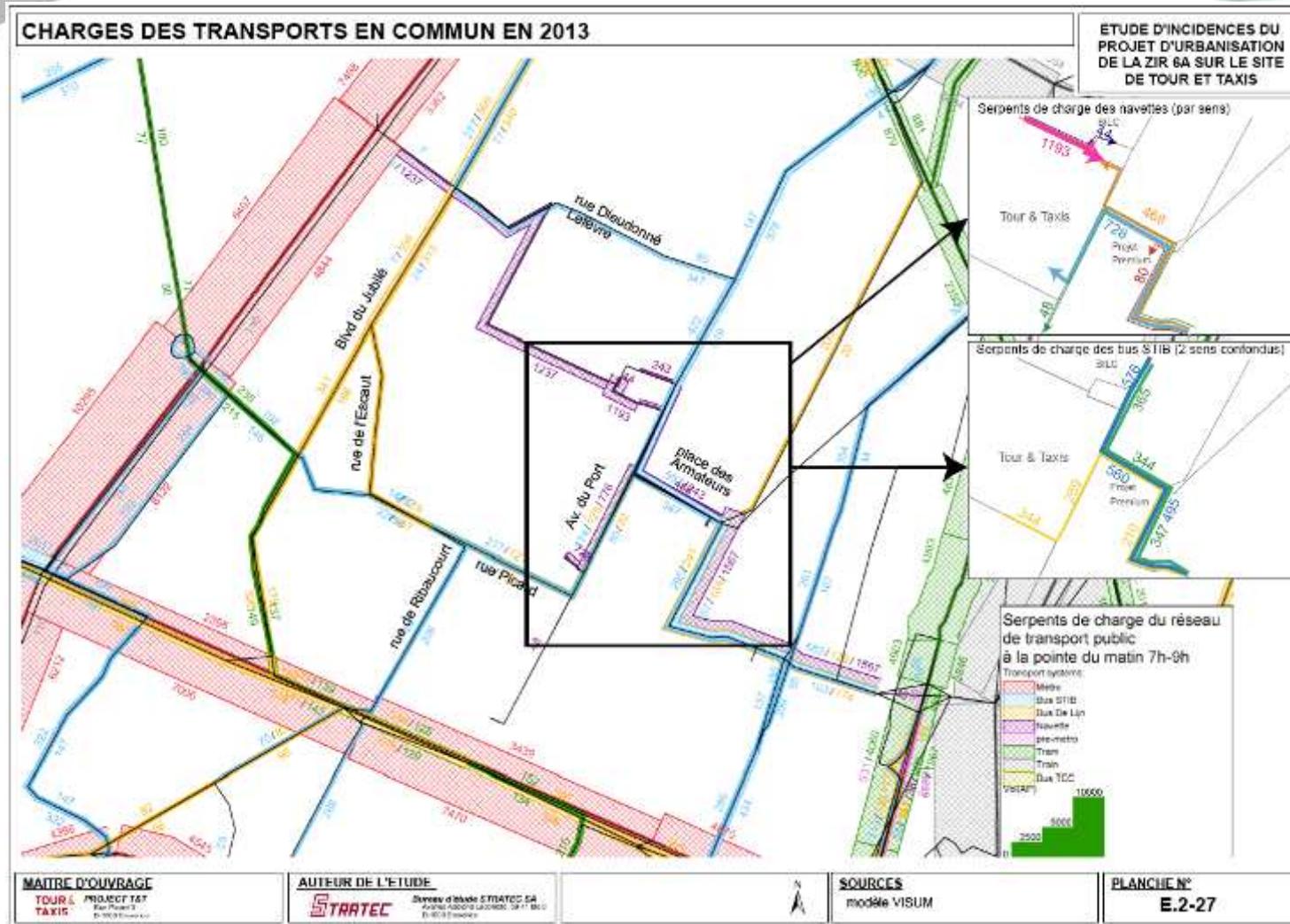
Le réseau projeté dans le cadre d'IRIS 2 et simulé à 100% du développement (2020)



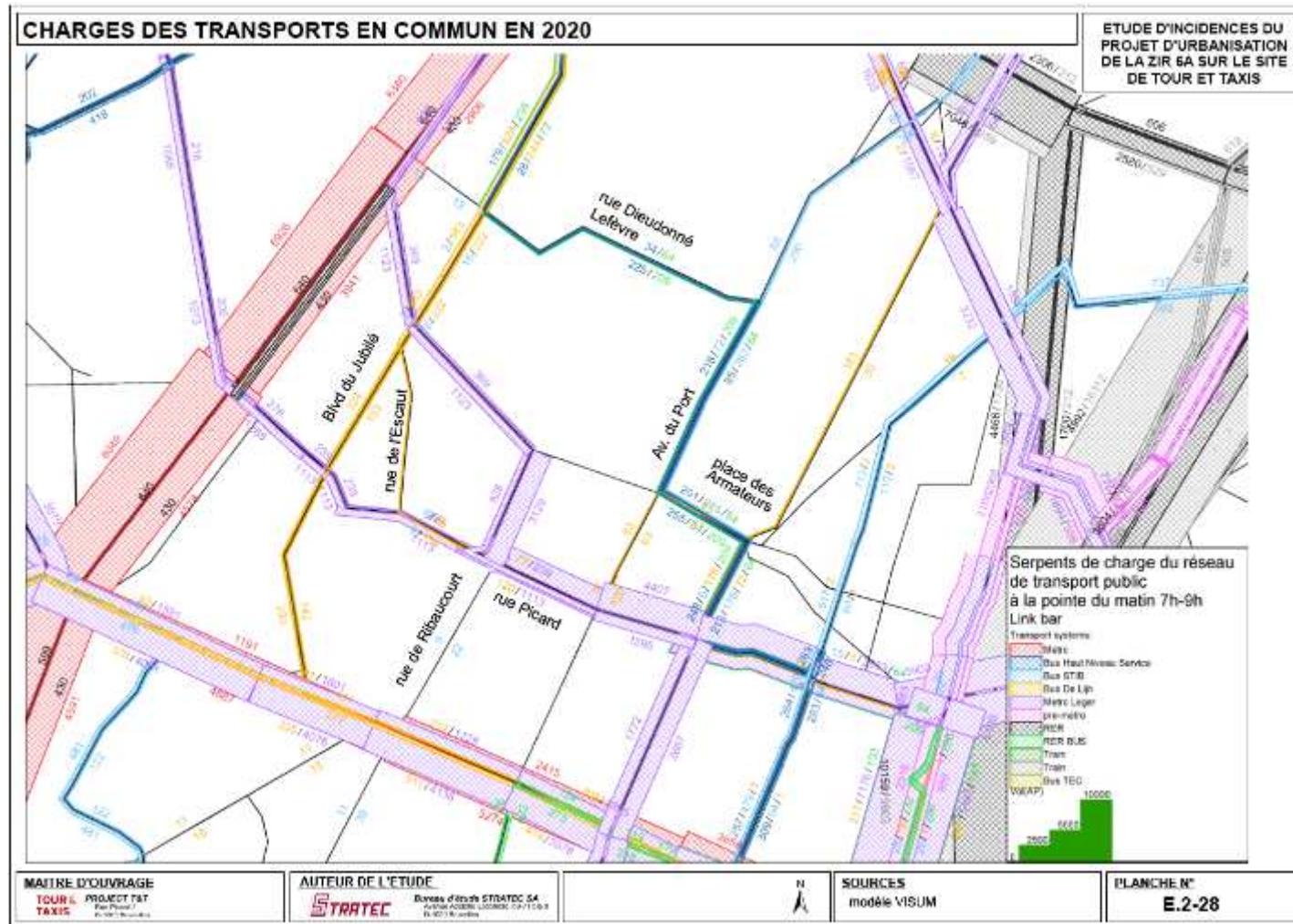
Charge actuel du réseau de TP



Charge des TC en 2013 (principal problème à résoudre: liaison CCN-av. du Port)



Charge des TC en 2020. La ligne de tram se justifie lorsque tout est construit



Tracé étudié pour la nouvelle ligne Bockstael-Rogier



- La STIB estime que la meilleure solution à mettre en œuvre consiste à réaliser une ligne « Bockstael-Tour et Taxis – CCN – Rogier
- Avantages:
 - Liaison vers le Heysel possible (réaménager le terminus de la gare de Jette pour le 94 par exemple – contact RER)
 - Liaison avec le CCN
 - Contact avec le métro Petite Ceinture et le centre-ville



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier

Place et Boulevard Bockstael



→ N

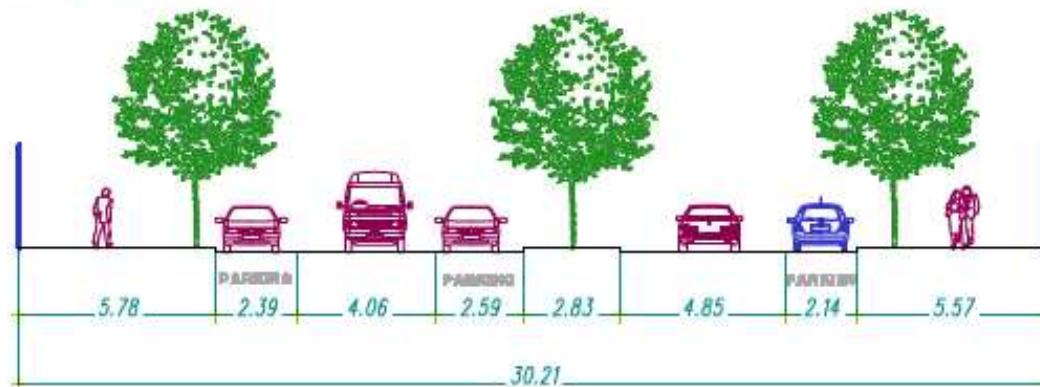


Profil type dans le boulevard Bockstael



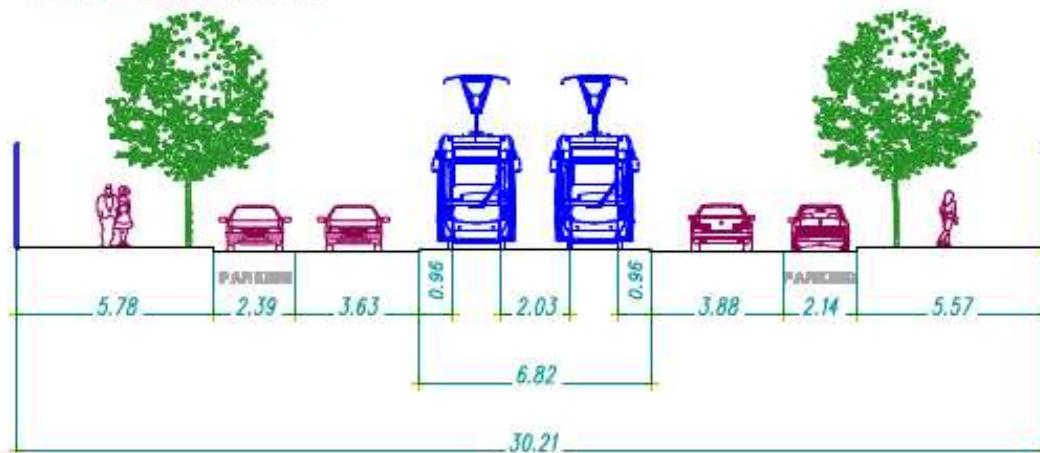
Profil existant DD

Bestaand profiel



Profil proposé CC

Voorgesteld profiel



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier

Boulevard Bockstael et entrée dans le site



→ N



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier



Traversée du site de Tour et Taxis

→ N



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier



Exemple de tram
traversant un parc:
Grenoble dans le
campus
universitaire



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier



N



Rue Picard et passerelle sur le canal

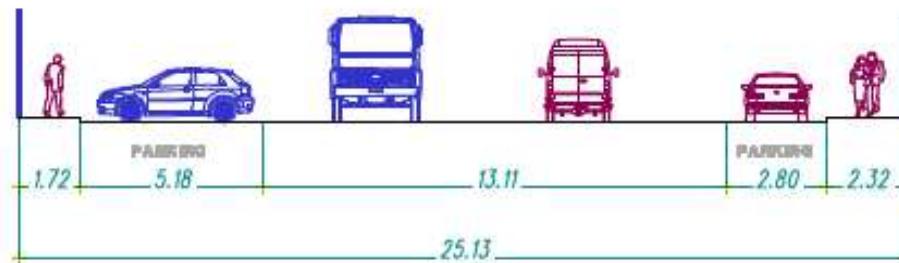


Profil type possible rue Picard



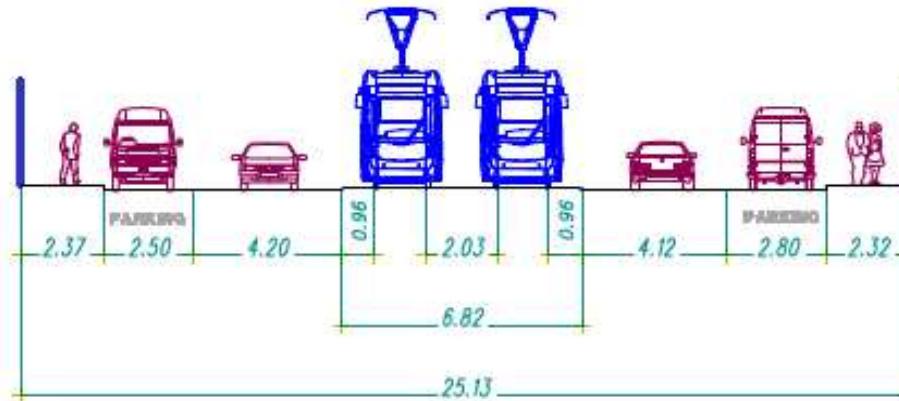
Profil existant CC

Bestaand profiel



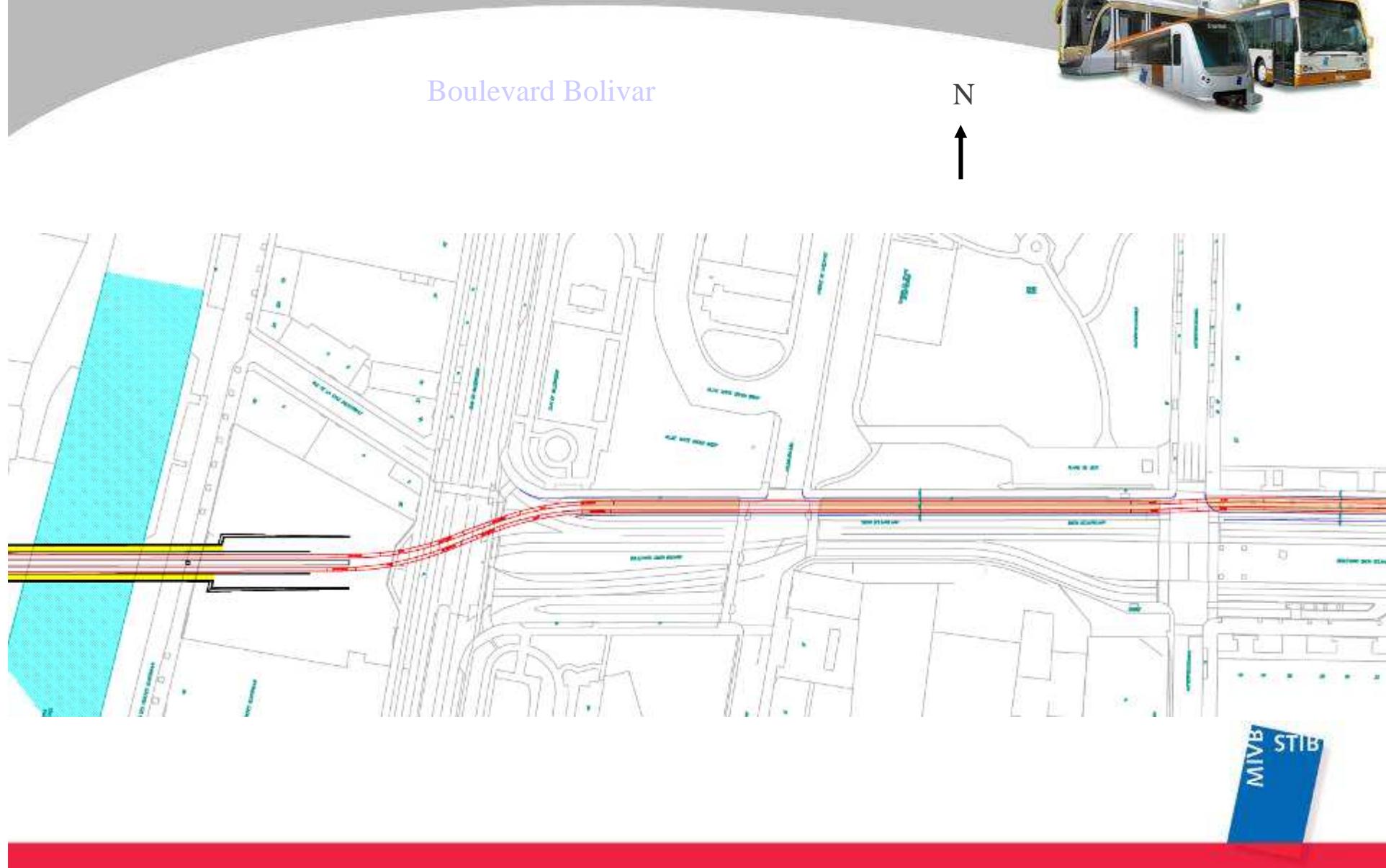
Profil proposé CC

Voorgesteld profiel



MIVB
STIB

Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier



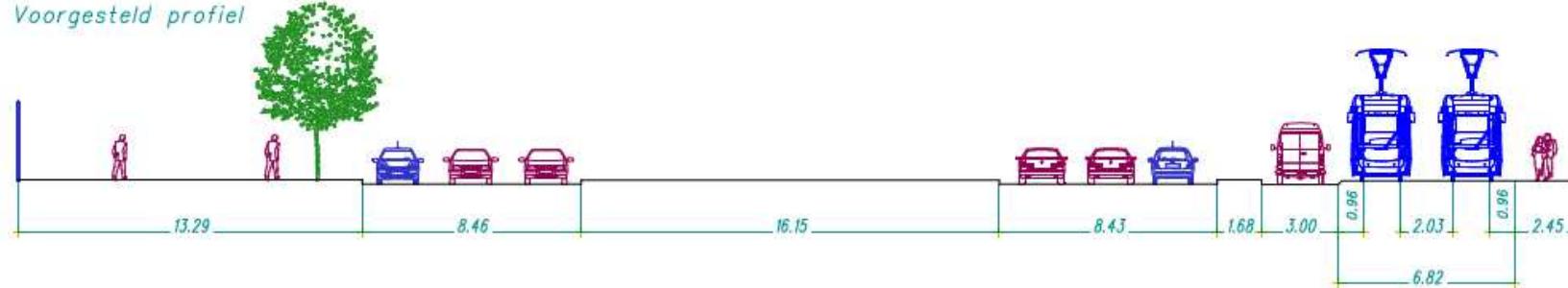
Profil type boulevard Bolivar



Profil existant BB
Bestaand profiel



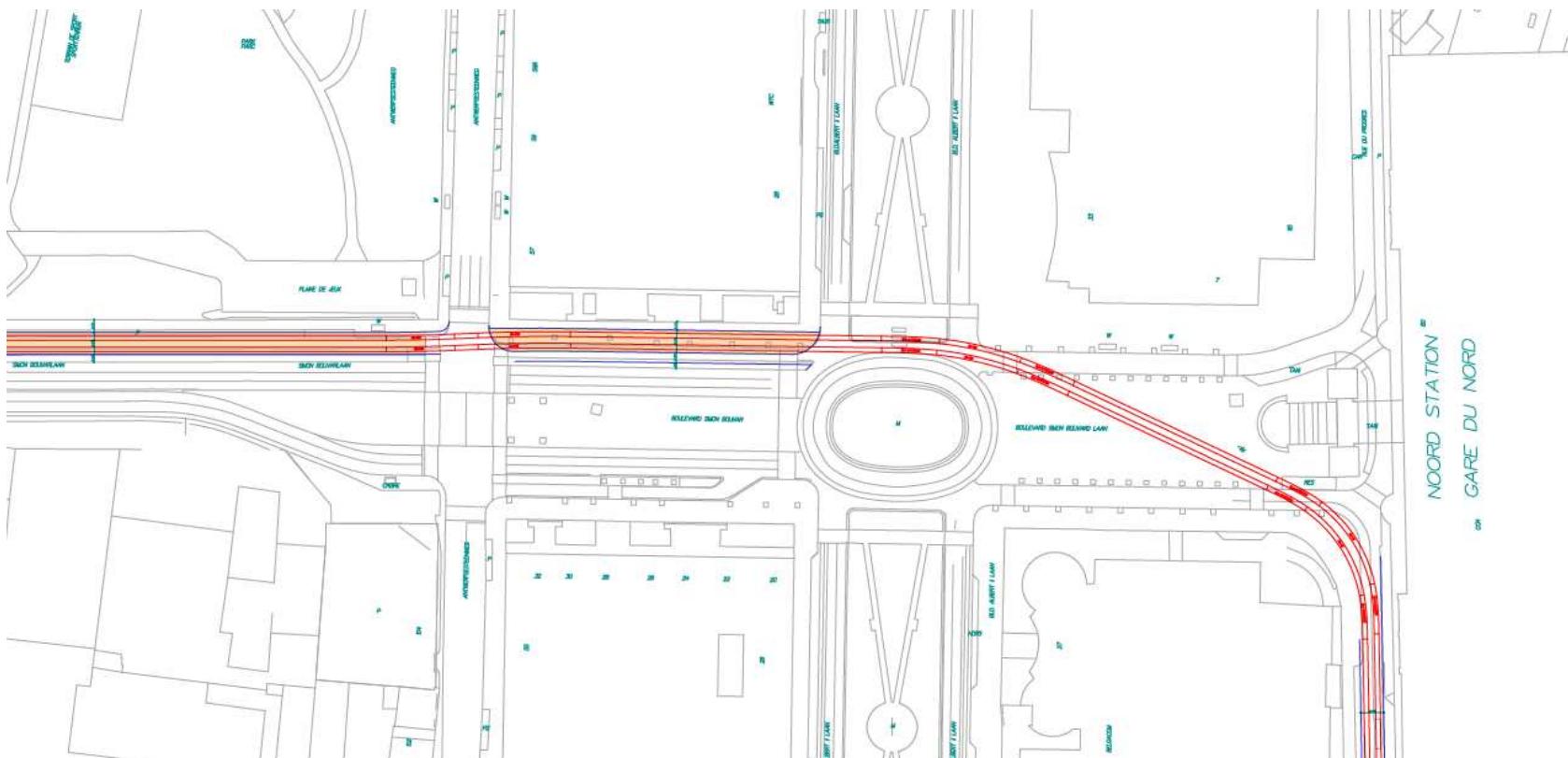
Profil proposé BB
Voorgesteld profiel



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier

Passage au CCN

N
↑



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier

Rue du Progrès et place Rogier

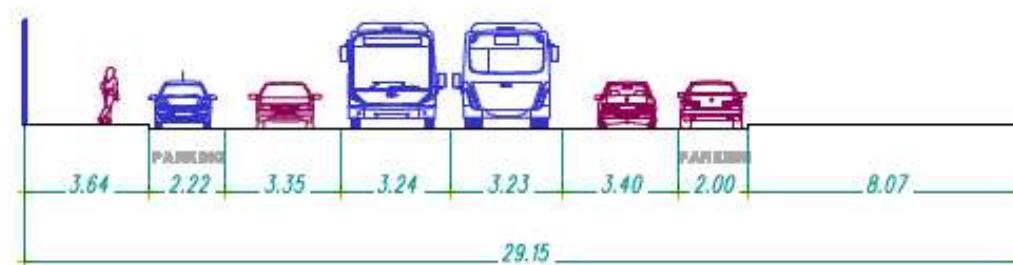


Profil proposé rue du Progrès



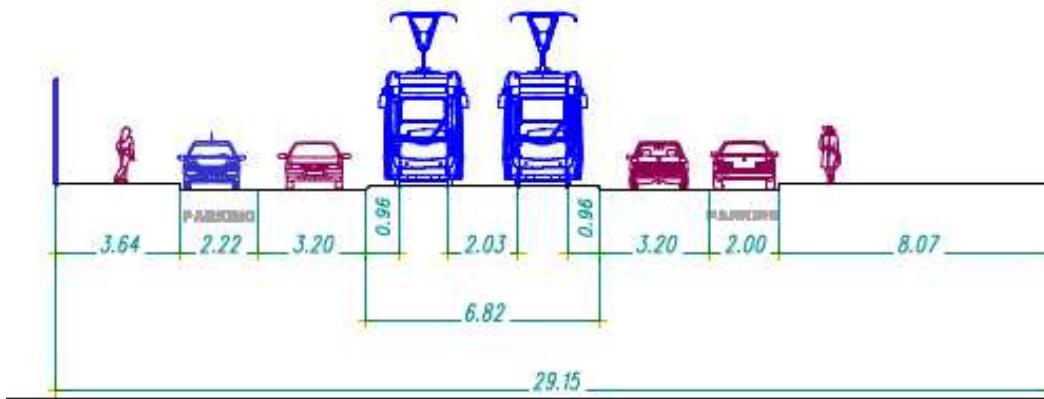
Profil existant AA

Bestaand profiel



Profil proposé AA

Voorgesteld profiel



Tracé possible pour le tram Bockstael-Rogier



- Budget nécessaire pour aménager la ligne (3,4 Km d'axe):
 - Etudes d'urbanisme et dossier de permis: 1,5 million d'Euros
 - Voies et ligne aérienne: 22 millions
 - Sous-stations (3): 3 millions
 - Espaces publics: 25 millions
 - Passerelle Picard: 8,8 millions
 - **Total: 60,3 millions**

Planning et financement



- Planning optimiste (si financement):
 - Etudes en 2010-2011
 - PU obtenu en 2012
 - Réalisation 2013-2014
 - Mise en service 2015
- Financement: Compte tenu de la plus-value immobilière qu'une ligne de transport public par tramway générera pour les propriétaires et utilisateurs du site, l'investissement de construction de la ligne devra être assurée de façon significative par les bénéficiaires de cette plus-value (développeurs et propriétaires des terrains et constructions y érigés)
- Dans l'attente de la réalisation du tram, amélioration possible en desserte bus. Celle-ci devra également être financée en partie par les développeurs du site .





Merci pour votre attention

